
Faculdade de Tecnologia de Indaiatuba FATEC-ID

Curso de Tecnologia em Comércio Exterior

Disciplina: Comércio Exterior

Volume 10: Gestão do Comércio Exterior – Parte 3

2013

Este documento é para uso exclusivo da FATEC-ID. Nenhuma de suas partes pode ser veiculada, transcrita ou reproduzida para distribuição, sem prévio consentimento por escrito da FATEC-ID.

INCOTERM



INCOTERM

➔ Incoterm

- ✓ Em tempos passados, percebeu-se que, em virtude dos vários usos e costumes dos diversos países, e das diferentes formas de entrega de uma mercadoria, constatou-se a **necessidade de uma padronização** dos termos para evitar que ocorressem problemas de entendimento quanto a custo e risco
- ✓ Desta forma, foram criadas regras que **consolidaram** os usos e costumes existentes em todo o mundo, denominado Incoterm – **International Commercial Terms**

INCOTERM

➔ Incoterm

- ✓ Foi **apresentado** pela CCI – Câmara de Comércio Internacional, em 1936, sendo atualizado conforme usos e costumes dos países, cuja atual versão é datada de 2010
- ✓ A atual versão é a **oitava** edição, sendo composto por 11 termos
- ✓ Nos contratos, faturas proforma e comercial, cartas de crédito, enfim, em todos os documentos envolvidos é **necessária** a menção do Incoterm utilizado, bem como o **ano de sua revisão**.

INCOTERM

➔ Incoterm

- ✓ Os Incoterms servem para **definir**, dentro da estrutura de um contrato de compra e venda internacional, os **direitos e obrigações** recíprocos do exportador e do importador, estabelecendo um conjunto-padrão de definições e determinando regras e práticas neutras.
- ✓ Exemplo:
Onde o exportador deve entregar a mercadoria?
Quem paga o frete?
Quem é o responsável pela contratação do seguro?
- ✓ Após indicados nos contratos, os Incoterms passam a ter força legal, com significado jurídico preciso e determinado.

INCOTERM

➔ Incoterm

- ✓ O **entendimento** dos Incoterms é indispensável para que o negociador possa **incluir** todos os seus gastos nas transações em Comércio Exterior.
- ✓ As regras definidas pelos Incoterms valem apenas entre os **exportadores e importadores**, não produzindo efeitos em relação às demais partes envolvidas, tais como: despachantes, seguradoras e transportadores.
- ✓ Os Incoterms são apresentados em **4 grupos**, mostrados a seguir

INCOTERM



INCOTERM



INCOTERM



INCOTERM

➡ Incoterm

Grupo E: Relacionado à partida da mercadoria. A entrega pelo vendedor no local de origem, onde sua responsabilidade é mínima e a do comprador é máxima

Grupo F: Relacionado à condição de transporte principal não pago. É aquele em que o vendedor efetua a entrega da mercadoria ao transportador, determinado pelo comprador, com este último assumindo a responsabilidade e os custos da operação, a partir daquele ponto

INCOTERM

➡ Incoterm

- Grupo C: Relacionado à condição de transporte principal pago. Neste caso, o vendedor obriga-se a contratar o transporte e pagar o frete, até o porto, aeroporto ou ponto de destino definido, porém não é obrigado a assumir os riscos da viagem
- Grupo D: Grupo de chegada. É aquele onde o vendedor tem a maior responsabilidade, já que deve entregar a mercadoria na casa do comprador, assumindo custos e riscos

INCOTERM 2000

➡ Incoterm / Grupo E

✓ **EXW – Ex Works (local designado)**

A mercadoria é colocada à disposição do comprador nos domínios do vendedor, ou em outro local nomeado (fábrica, armazém, etc.), não desembaraçada para exportação e não carregada em qualquer veículo coletor

O comprador arca com todos os custos e riscos envolvidos em retirar a mercadoria do estabelecimento do vendedor

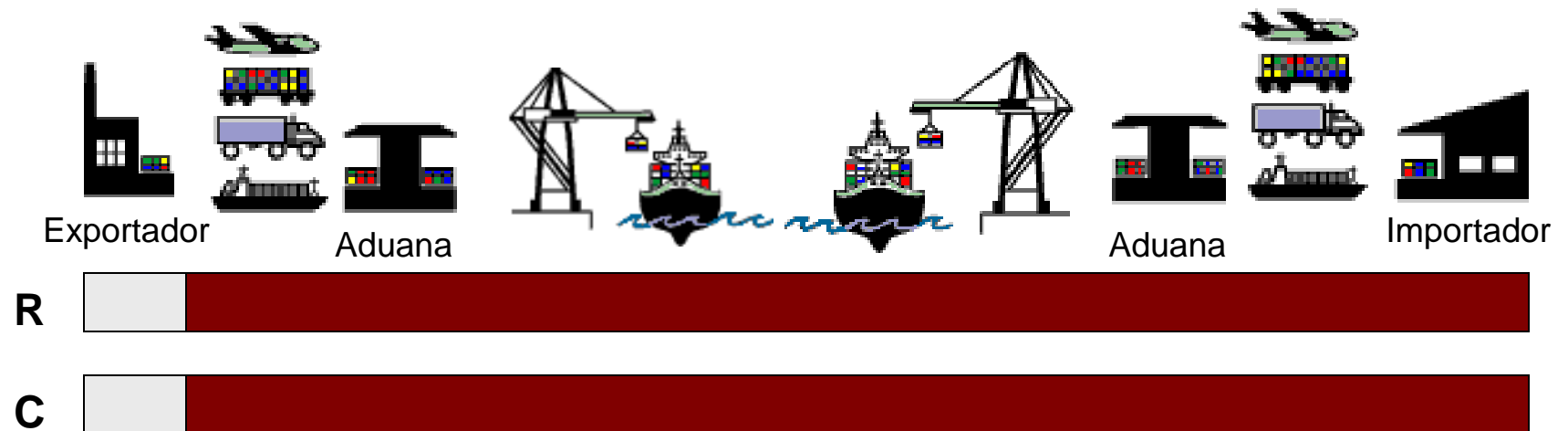
Este termo pode ser utilizado em qualquer modalidade de transporte.



INCOTERM 2000

➤ Incoterm / Grupo E

- ✓ **EXW – Ex Works (local designado)**



Legenda : R – Responsabilidade C – Custos / [Grey box] Vendedor [Red box] Comprador

INCOTERM 2000

➔ Incoterm / Grupo F

✓ **FCA – Free Carrier (local designado)**

O vendedor completa suas obrigações quando entrega a mercadoria, desembaraçada para a exportação, aos cuidados do transportador internacional indicado pelo comprador, no local determinado

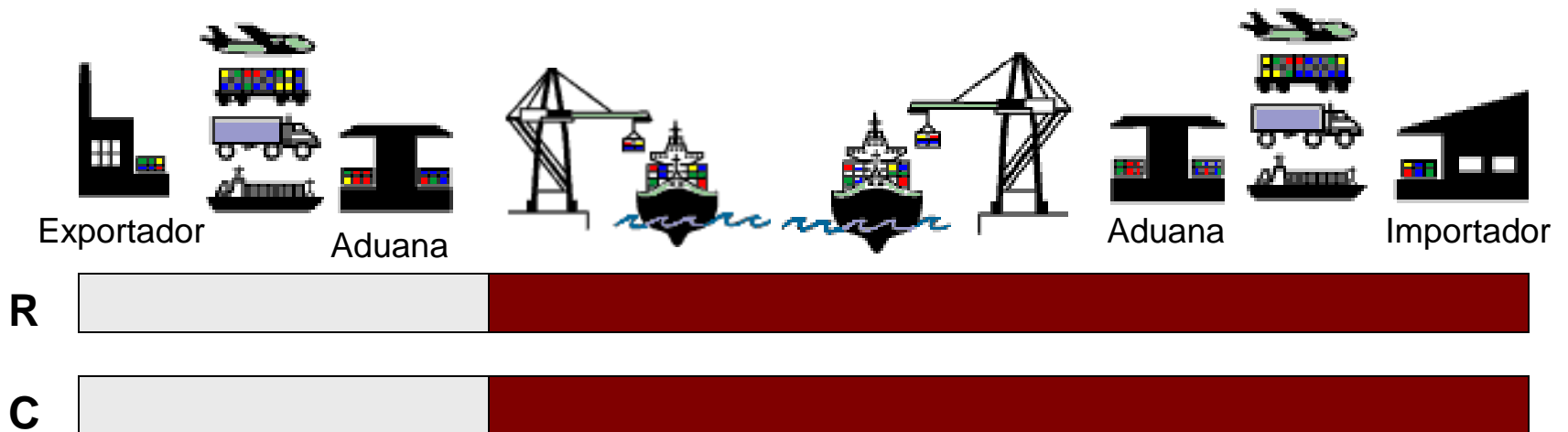
A partir daquele momento, cessam todas as responsabilidades do vendedor, ficando o comprador responsável por todas as despesas e por quaisquer perdas ou danos que a mercadoria possa vir a sofrer

Este termo pode ser utilizado em qualquer modalidade de transporte

INCOTERM 2000

➔ Incoterm / Grupo F

✓ FCA – Free Carrier (local designado)



Legenda : R – Responsabilidade C – Custos / Vendedor Comprador

INCOTERM 2000

➡ Incoterm / Grupo F

✓ **FAS – Free Alongside Ship (porto de embarque nomeado)**

O vendedor encerra suas obrigações no momento em que a mercadoria, desembarçada, é colocada ao lado do navio transportador, no cais ou em embarcações utilizadas para carregamento, no porto de embarque designado

A partir daquele momento, o comprador assume todos os riscos e custos com carregamento, pagamento de frete e seguro e demais despesas

Este termo pode ser utilizado somente para transporte aquaviário (marítimo, fluvial ou lacustre)

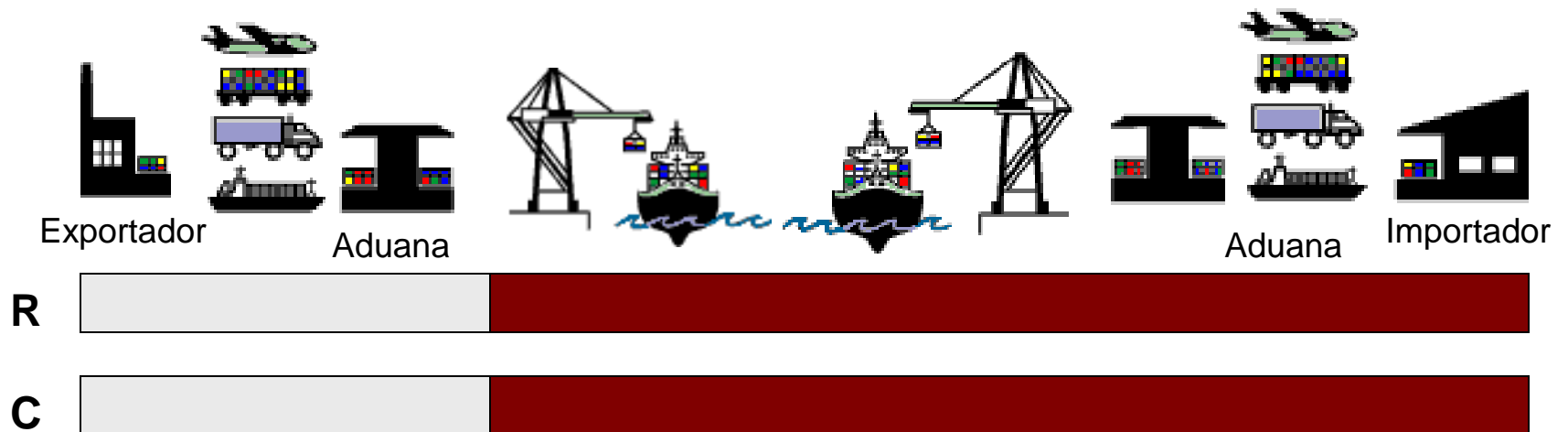




INCOTERM 2000

➔ Incoterm / Grupo F

- ✓ **FAS – Free Alogside Ship (porto de embarque nomeado)**



Legenda : R – Responsabilidade C – Custos / [Gray Box] Vendedor [Red Box] Comprador

INCOTERM 2000

➔ Incoterm / Grupo F

✓ **FOB – Free on Board (porto de embarque nomeado)**

O vendedor encerra suas obrigações quando a mercadoria transpõe a amurada do navio (ship's rail) no porto de embarque indicado e, a partir daquele momento, o comprador assume todas as responsabilidades quanto a perdas e danos

A entrega se consuma a bordo do navio designado pelo comprador, quando todas as despesas passam a correr por conta do comprador

INCOTERM 2000

➔ Incoterm / Grupo F

✓ **FOB – Free on Board (porto de embarque nomeado)**

O vendedor é o responsável pelo desembaraço da mercadoria para exportação

Este termo pode ser utilizado exclusivamente no transporte aquaviário (marítimo, fluvial ou lacustre)

INCOTERM 2000



INCOTERM 2000



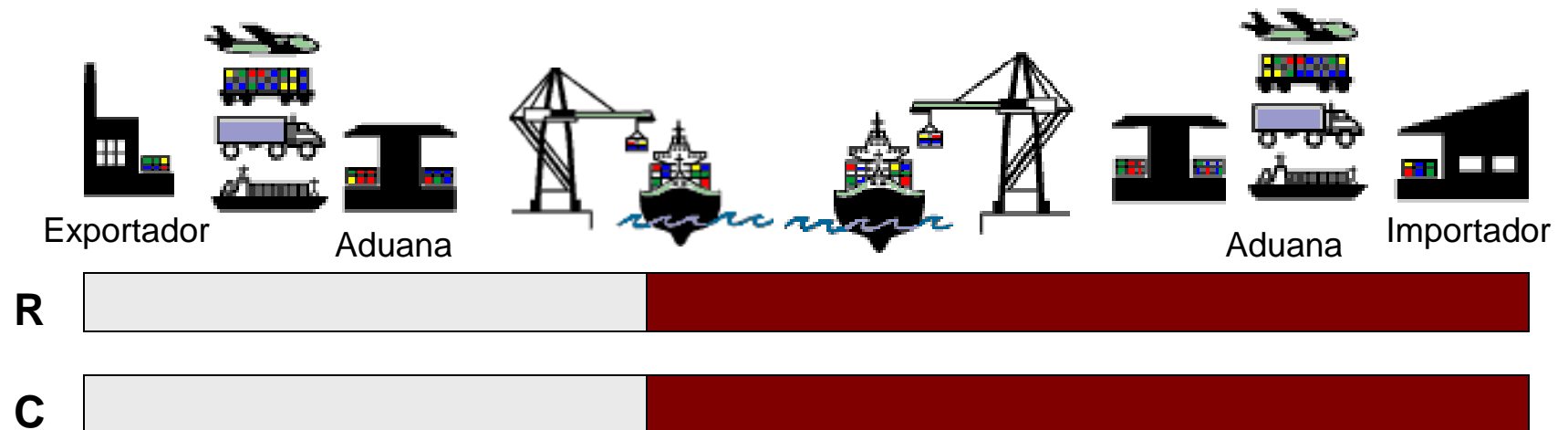
INCOTERM 2000



INCOTERM 2000

➔ Incoterm / Grupo F

- ✓ **FOB – Free on Board (porto de embarque nomeado)**



Legenda : R – Responsabilidade C – Custos / [Gray box] Vendedor [Red box] Comprador

INCOTERM 2000

⇒ Incoterm / Grupo C

✓ **CFR – Cost and Freight (porto de destino designado)**

O vendedor é o responsável pelo pagamento dos custos necessários para colocar a mercadoria a bordo do navio

O vendedor é responsável pelo pagamento do frete até o porto de destino designado

O vendedor é responsável pelo desembaraço da exportação

INCOTERM 2000

➔ Incoterm / Grupo C

✓ **CFR – Cost and Freight (porto de destino designado)**

Os riscos de perda ou dano da mercadoria, bem como quaisquer outros custos adicionais são transferidos do vendedor para o comprador no momento em há que a mercadoria cruze a murada do navio

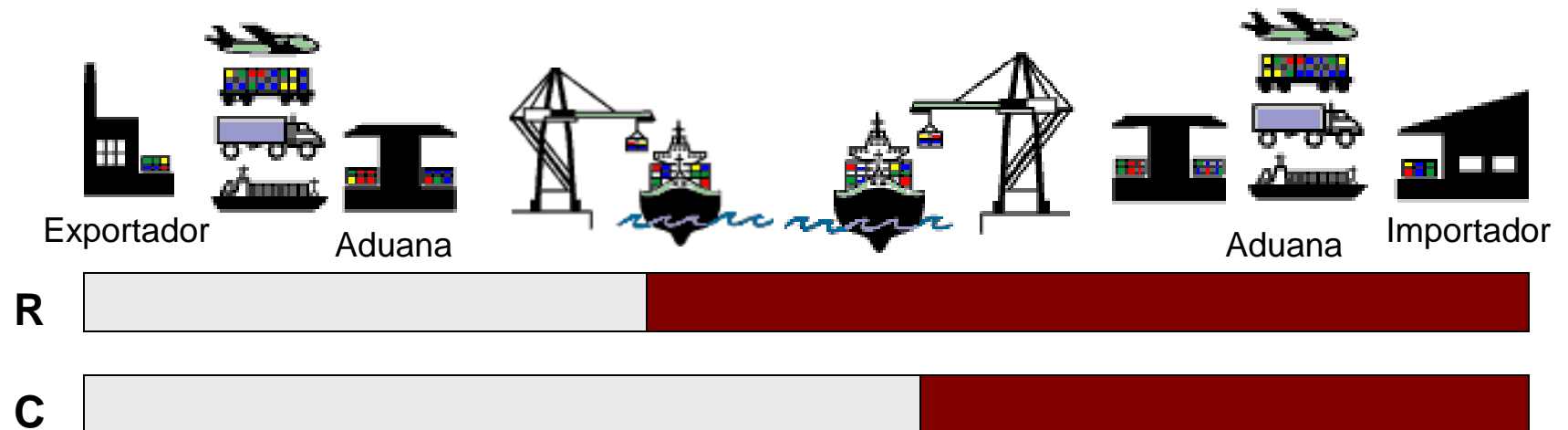
Caso queira se resguardar, o comprador deve contratar e pagar o seguro da mercadoria

Cláusula utilizável exclusivamente no transporte aquaviário (marítimo, fluvial ou lacustre).

INCOTERM 2000

➔ Incoterm / Grupo C

✓ CFR – Cost and Freight (porto de destino nomeado)



Legenda : R – Responsabilidade C – Custos / Vendedor Comprador

INCOTERM 2000



INCOTERM 2000



INCOTERM 2000

⇒ Incoterm / Grupo C

✓ **CIF – Cost, Insurance and Freight (porto de destino)**

A responsabilidade sobre a mercadoria é transferida do vendedor para o comprador no momento da transposição da amurada do navio no porto de embarque

O vendedor é o responsável pelo pagamento dos custos, do seguro e do frete internacional necessários para levar a mercadoria até o porto de destino indicado

O comprador deverá receber a mercadoria no porto de destino e daí para a frente se responsabilizar por todas as despesas

INCOTERM 2000

➤ Incoterm / Grupo C

✓ **CIF – Cost, Insurance and Freight (porto de destino)**

O vendedor é responsável pelo desembaraço das mercadorias para exportação e, além disso, deverá contratar o seguro do transporte principal

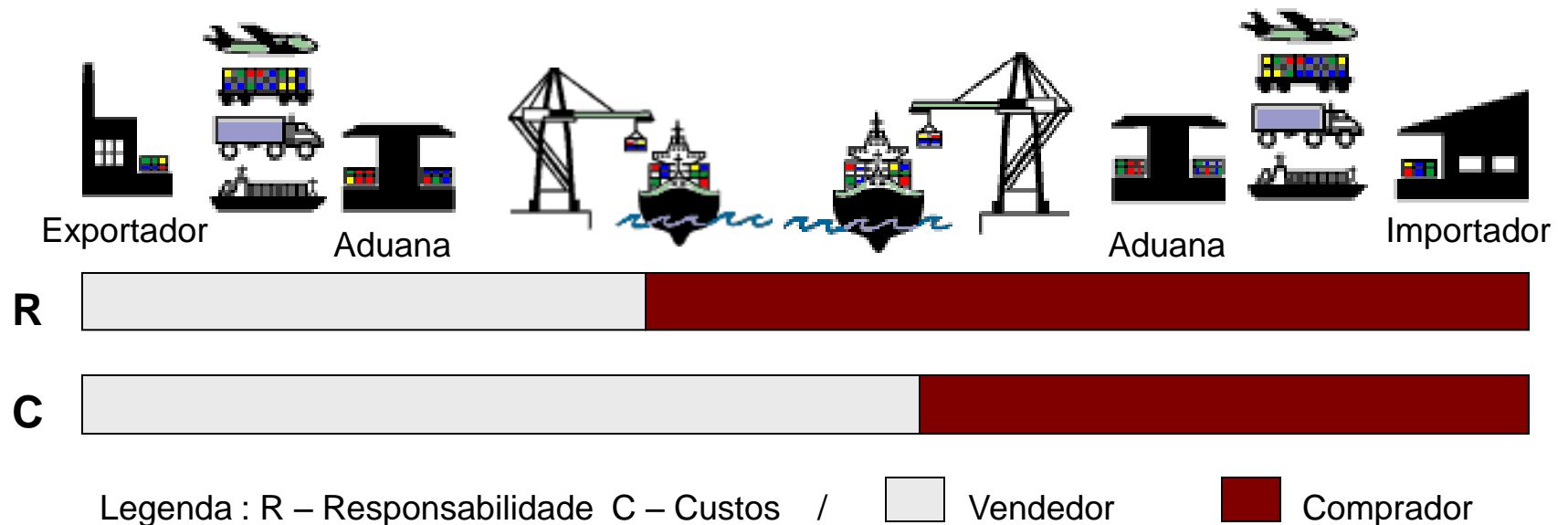
O seguro contratado tem cobertura mínima, de modo que compete ao comprador avaliar a necessidade de efetuar seguro complementar, embora o comprador não tenha esta obrigação. Assim, os riscos a partir da transposição da amurada do navio são do comprador

Cláusula utilizável exclusivamente no transporte aquaviário (marítimo, fluvial ou lacustre).

INCOTERM 2000

➤ Incoterm / Grupo C

- ✓ **CIF – Cost, Insurance and Freight (porto de destino)**



INCOTERM 2000



INCOTERM 2000

➤ Incoterm / Grupo C

✓ **CPT – Carriage Paid To (local de destino designado)**

O vendedor contrata e paga o frete para levar as mercadorias ao local de destino designado

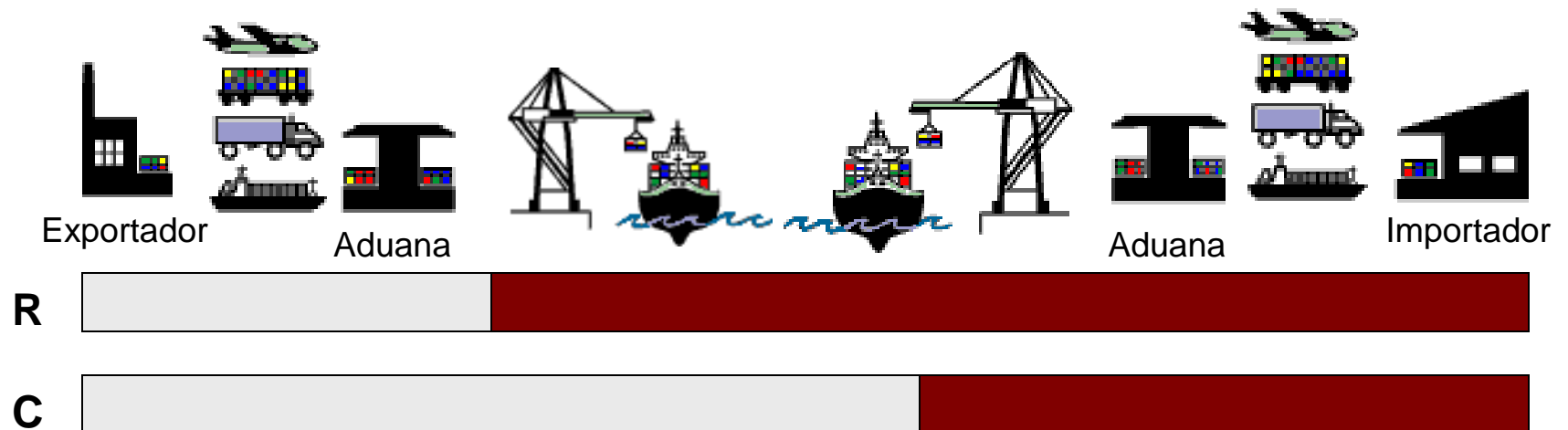
A partir do momento em que as mercadorias são entregues à custódia do transportador, os riscos por perdas e danos se transferem do vendedor para o comprador, assim como possíveis custos adicionais que possam incorrer

O vendedor é o responsável pelo desembaraço das mercadorias para exportação e, esta cláusula utilizada em qualquer modalidade de transporte.

INCOTERM 2000

➤ Incoterm / Grupo C

✓ CPT – Carriage Paid To (local de destino designado)



Legenda : R – Responsabilidade C – Custos / Vendedor Comprador

INCOTERM 2000

⇒ Incoterm / Grupo C

✓ CIP – Carriage and Insurance Paid To (local de destino designado)

Nesta modalidade, as responsabilidades do vendedor são as mesmas descritas no CPT, acrescidas da contratação e pagamento do seguro até o destino

A partir do momento em que as mercadorias são entregues à custódia do transportador, os riscos por perdas e danos se transferem do vendedor para o comprador, assim como possíveis custos adicionais que possam incorrer

INCOTERM 2000

⇒ Incoterm / Grupo C

✓ **CIP – Carriage and Insurance Paid To (local de destino designado)**

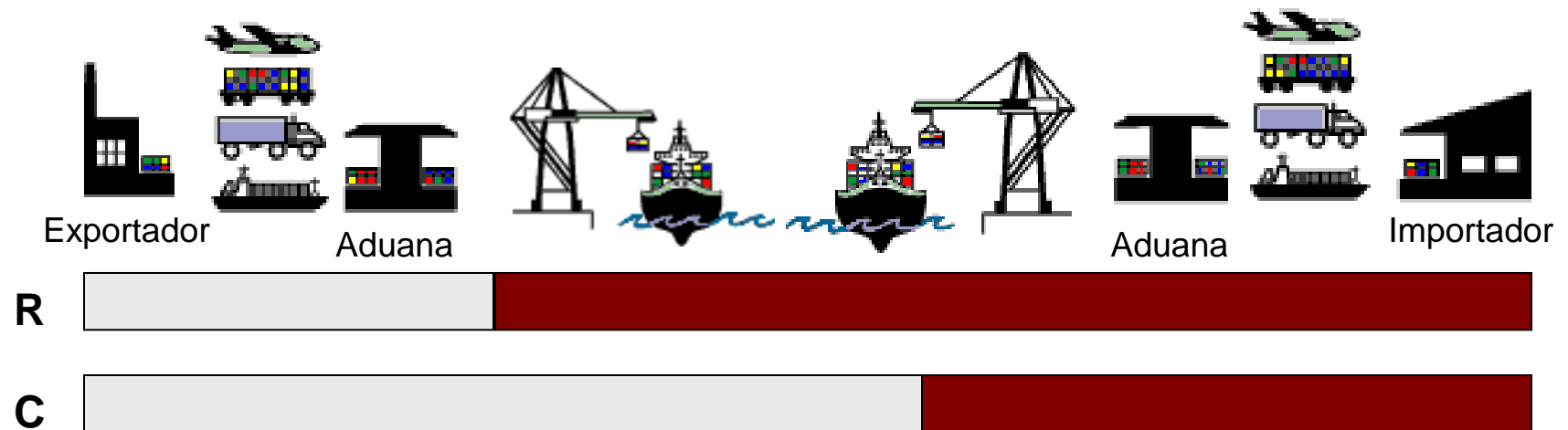
O seguro pago pelo vendedor tem cobertura mínima, de modo que compete ao comprador avaliar a necessidade de efetuar seguro complementar

Cláusula utilizada em qualquer modalidade de transporte.

INCOTERM 2000

➤ Incoterm / Grupo C

- ✓ **CIP – Carriage and Insurance Paid To (local de destino designado)**



Legenda : R – Responsabilidade C – Custos /
A – Material segurado pelo exportador

INCOTERM 2000

➔ Incoterm / Grupo D

✓ **DAF – Delivered at Frontier (local designado)**

O vendedor deve entregar a mercadoria no ponto combinado na fronteira, porém antes da divisa aduaneira do país limítrofe, arcando com todos os custos e riscos até esse ponto

O vendedor é responsável pelo desembaraço da exportação, mas não pelo desembaraço da importação

INCOTERM 2000

➡ Incoterm / Grupo D

✓ **DAF – Delivered at Frontier (local designado)**

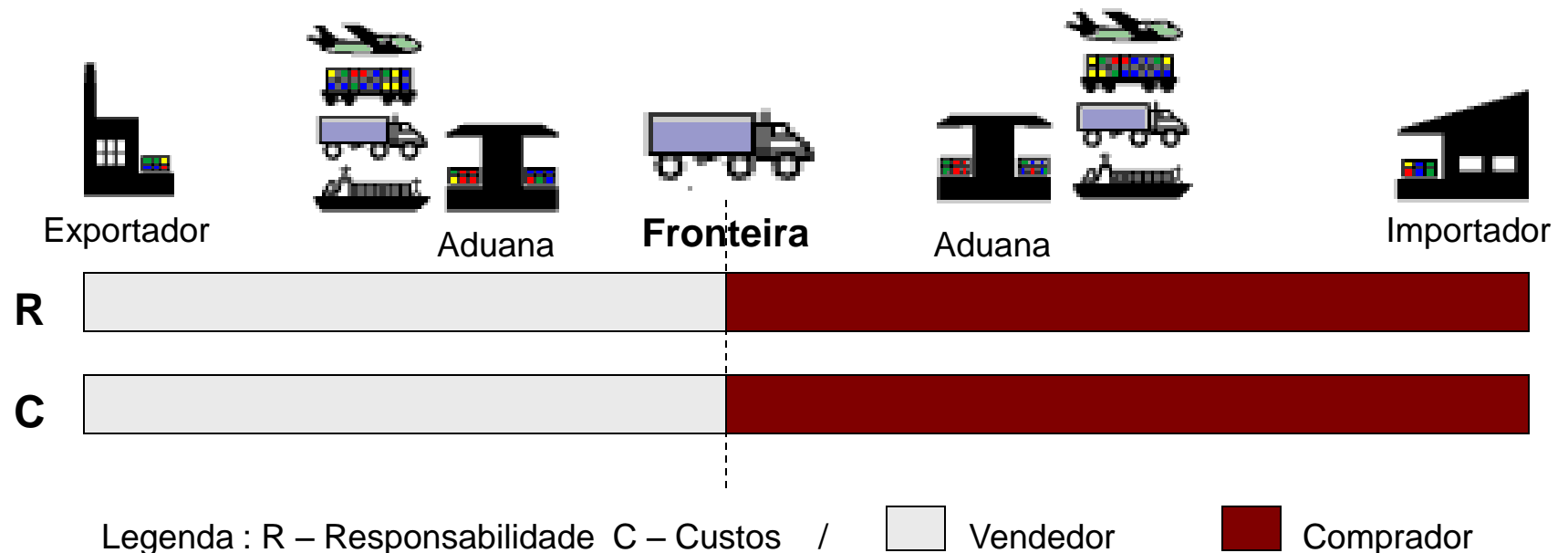
Após a entrega da mercadoria, são transferidos do vendedor para o comprador os custos e riscos de perdas ou danos causados às mercadorias

Cláusula utilizada para transporte terrestre

INCOTERM 2000

➤ Incoterm / Grupo D

✓ DAF – Delivered at Frontier (local designado)



INCOTERM 2000

➡ Incoterm / Grupo D

✓ **DES – Delivered Ex Ship (porto de destino designado)**

O vendedor deve colocar a mercadoria à disposição do comprador, à bordo do navio, não desembaraçada para a importação, no porto de destino designado

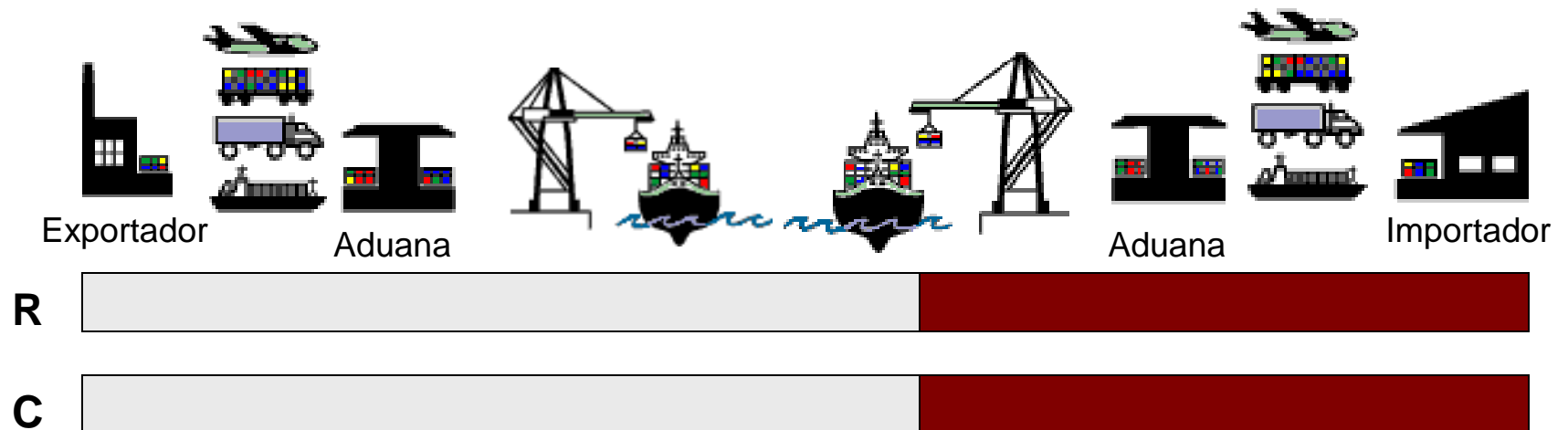
O vendedor arca com todos os custos e riscos até o porto de destino, antes da descarga

Este termo somente deve ser utilizado para transporte aquaviário (marítimo, fluvial ou lacustre).

INCOTERM 2000

➤ Incoterm / Grupo D

- ✓ **DES – Delivered Ex Ship (porto de destino designado)**



Legenda : R – Responsabilidade C – Custos / Vendedor Comprador

INCOTERM 2000

➔ Incoterm / Grupo D

✓ **DEQ – Delivered Ex Quay (porto de destino designado)**

A responsabilidade do vendedor consiste em colocar a mercadoria à disposição do comprador, não desembaraçada para importação, no cais do porto de destino designado

O vendedor arca com os custos e riscos inerentes ao transporte até o porto de destino e com a descarga da mercadoria no cais

INCOTERM 2000

➡ Incoterm / Grupo D

✓ **DEQ – Delivered Ex Quay (porto de destino designado)**

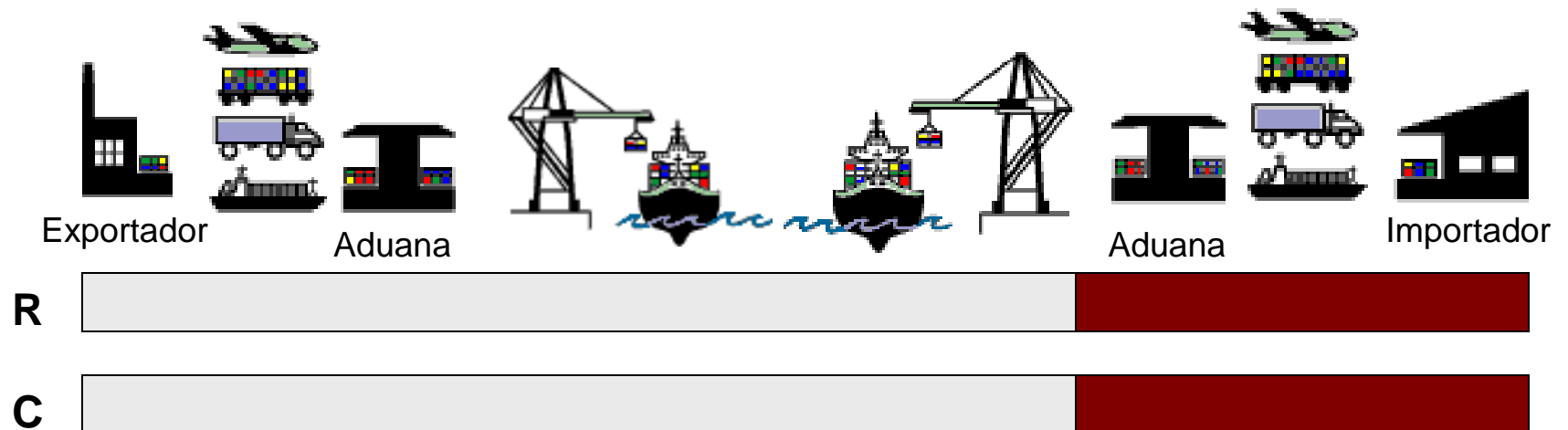
A partir daí a responsabilidade é do comprador, inclusive no que diz respeito ao desembaraço aduaneiro de importação

Este termo deve ser utilizado apenas para transporte aquaviário (marítimo, fluvial ou lacustre).

INCOTERM 2000

➤ Incoterm / Grupo D

- ✓ **DEQ – Delivered Ex Quay (porto de destino designado)**



Legenda : R – Responsabilidade C – Custos / [Gray box] Vendedor [Red box] Comprador

INCOTERM 2000

➔ Incoterm / Grupo D

✓ **DDU – Delivered Duty Unpaid (local de destino designado)**

O vendedor deve colocar a mercadoria à disposição do comprador, no ponto de destino designado, sem estar desembaraçada para importação e sem descarregamento do veículo transportador

O vendedor assume todas as despesas e riscos envolvidos até a entrega da mercadoria no local de destino designado, exceto quanto ao desembaraço de importação

INCOTERM 2000

➡ Incoterm / Grupo D

✓ **DDU – Delivered Duty Unpaid (local de destino designado)**

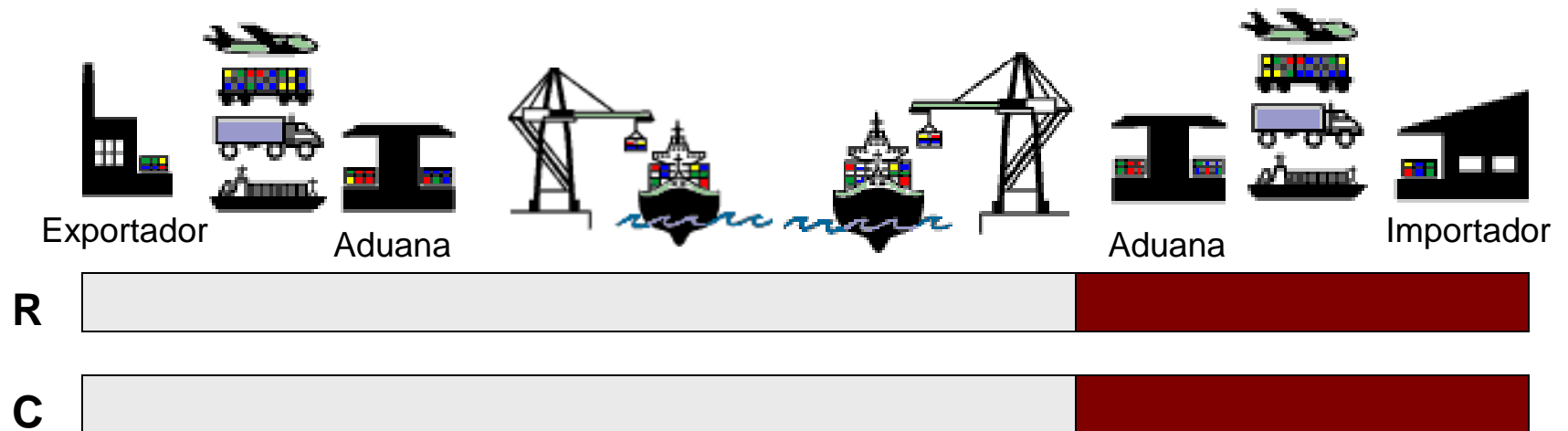
Cabe ao comprador o pagamento de direitos, impostos e outros encargos oficiais por motivo da importação

Este termo pode ser utilizado para qualquer modalidade de transporte.

INCOTERM 2000

➤ Incoterm / Grupo D

- ✓ **DDU – Delivered Duty Unpaid (local de destino designado)**



Legenda : R – Responsabilidade C – Custos / Vendedor Comprador

INCOTERM 2000

➡ Incoterm / Grupo D

✓ **DDP – Delivered Duty Paid (local de destino designado)**

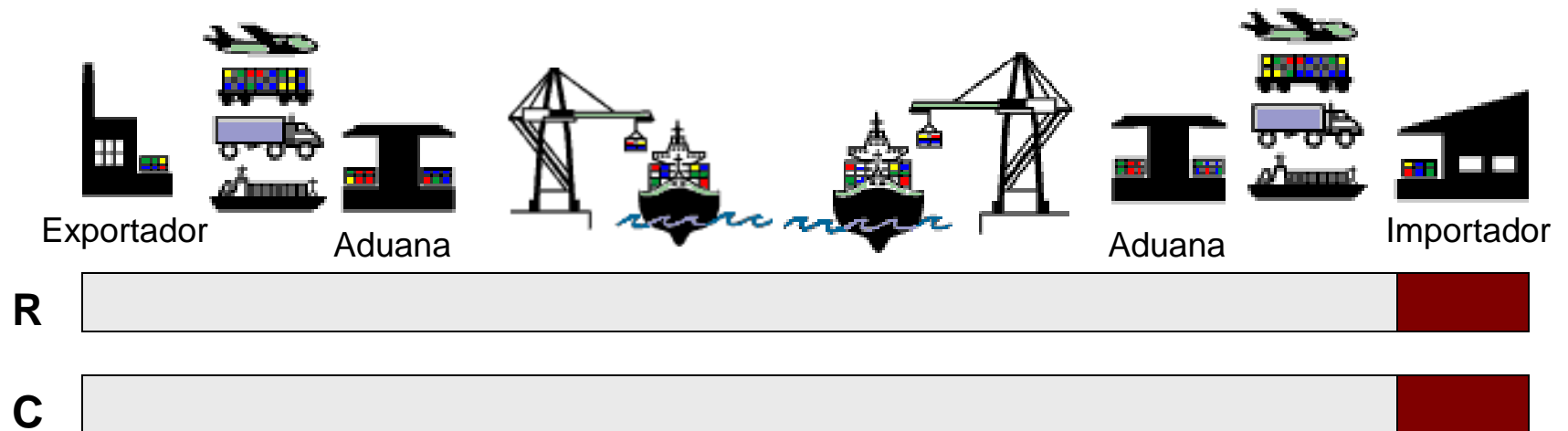
O vendedor entrega a mercadoria ao comprador, desembaraçada para importação no local de destino designado

É o INCOTERM que estabelece o maior grau de compromisso para o vendedor, na medida em que o mesmo assume todos os riscos e custos relativos ao transporte e entrega da mercadoria no local de destino designado

INCOTERM 2000

➤ Incoterm / Grupo D

- ✓ **DDP – Delivered Duty Paid (local de destino designado)**



Legenda : R – Responsabilidade C – Custos / Vendedor Comprador

INCOTERM 2000



INCOTERM 2000



INCOTERM 2000

